

18 ноября 2002 г. в нашем университете состоялся научный семинар “Силовая электроника в современном электроприводе”, организованный петербургским отделением IEEE и сетью NORFA. По традиции семинар проходил на английском языке.

Гость из Варшавского технического университета доктор Мариус Малиновский познакомил участников семинара с новыми путями построения выпрямителей с широтно-импульсной модуляцией. Дело в том, что возможности микроконтроллеров возросли, а цены снизились настолько, что их применение для решения многих технических проблем становится реальным.

Представитель Санкт-Петербургского государственного университета телекоммуникаций им. проф. М. А. Бонч-Бруевича профессор В. И. Хрисанов, сделав краткий обзор достижений силовой электроники, акцентировал внимание на применении этих достижений, в частности, к скоростному электротранспорту. Указав на ряд проблем в этой области, докладчик, рассказал о неудовлетворительных результатах испытаний скоростного электропоезда “Сокол” Петербург - Москва.

Председатель общественного Совета по связям с IEEE профессор ЭТУ “ЛЭТИ” А. Г. Микеров рассказал собравшимся о том, как продвигается проект создания студенческого отделения IEEE в нашем вузе. Стать его членами выразили желание более 20 студентов.

Также в ЭТУ “ЛЭТИ” продолжается перерегистрация членов IEEE на 2003 г. и, конечно, прием новых членов.



Д-р Мариус Малиновский
(Варшавский технический университет)

Чтоб мы друг друга понимали...

21 ноября 2002 года на кафедре систем автоматического управления (САУ) состоялась встреча студентов и преподавателей с летчиком-космонавтом СССР генерал-полковником запаса профессором Леонидом Денисовичем Кизимом.

Интерес к космосу возникает на кафедре не только в канун 12 апреля. И это не случайно, ведь она тесно связана с авиацией и космосом.

Кафедра САУ готовит дипломированных инженеров по специальности “Системы управления летательными аппаратами”. Ежегодно будущие инженеры этой специальности проходят практику в Санкт-Петербургской военной инженерно-космической академии им. А. Ф. Можайского на реальном космическом оборудовании.

В настоящее время на кафедре ведутся научные разработки перспективных бортовых систем управления полетом и систем аэродромного обслуживания на базе компьютерной картографии, создаются теоретические и практические основы для построения интеллектуального управления объектами авиационно-космической техники, разрабатываются структуры исполнительных адаптивных систем для летательных ап-

паратов ОАО “КБ Сухого” и ОАО “КБ Миля”.

Возможность общения в неформальной обстановке с космонавтом Л. Д. Кизимом была интересна и студентам и преподавателям кафедры не только с профессиональной, но и с личностной точки зрения. Ведь перед собравшимися выступал дважды Герой Советского Союза, кавалер трех орденов Ленина, человек, совершивший три космических полета общей продолжительностью более года.

Много лет профессор Л. Д. Кизим был начальником военной инженерно-космической академии им. А. Ф. Можайского и проблемы высшей школы знакомы ему не понаслышке. К тому же оказалось, что Леонид Денисович обладает завидным оптимизмом и чувством юмора, так что вопросам из зала не было конца. Л. Д. Кизим рассказывал о годах

своей учебы, о самых ярких впечатлениях в космосе, о проблемах, стоящих перед космонавтикой и требующих, безусловно, совместного с учеными и инженерами подхода к решению. “Ведь единственное в чем с Россией никто не может конкурировать - это человеческий фактор! Поэтому самое важное, чтоб мы и дальше друг друга понимали...” - сказал на прощание космонавт Леонид Денисович Кизим будущим инженерам.

Зав. каф. САУ проф. В. В. Путов (слева),
летчик-космонавт СССР генерал-полковник запаса проф. Л. Д. Кизим

